

# 26 de abril de 1937



- Área edificada hasta 1937 y destruida por el bombardeo del 26 de abril.
- Edificios no afectados por el bombardeo.

## ■ EL BOMBARDEO DE GERNIKA.

**E**l 26 de abril de 1937 el ataque comenzó desde el aire. Los aviones que participaron en el ataque partieron de los aeródromos de Gasteiz, Burgos y Soria.

Tal como lo describió el reportero George Steer, el ataque se produjo en varias fases:

- 1 - Se realizó un bombardeo medio mediante seis bombarderos y algunos cazas para alertar a la población y forzarla a introducirse en los refugios, dentro del perímetro de la villa.
- 2 - Posteriormente los cazas volaron en círculo sobre la villa evitando que nadie escapara del núcleo urbano. Los aviones de ataque a tierra Heinkel He51 podían cargar hasta seis bombas de 10 kg.

3 - Seguidamente los Junker Ju52 ejecutaron un bombardeo en alfombra de norte a sur lanzando una mezcla de bombas destructoras e incendiarias que redujo la villa a escombros.

4 - Se volvió a crear un círculo de aviones de caza y ataque a tierra a fin de evitar que la población abandonara el perímetro de fuego, causando de este modo mayor mortandad.

Tal como relató el propio Wolfram von Richthofen, responsable del ataque, se lanzaron al menos 31 toneladas de bombas, pero este cómputo no incluye las bombas lanzadas por los cazas y las cajas de incendiarias lanzadas a mano desde los bombarderos.

# Gernika 1937

## Ruta de los Refugios Antiaéreos



Debido a los bombardeos de terror que ocurrieron en suelo vasco a partir del 22 de julio de 1936, el Gobierno Vasco se vio en la obligación de decretar la construcción de refugios en todas las localidades, independientemente de su valor estratégico o militar. En Gernika, el alcalde encomendó al arquitecto municipal la construcción de al menos seis refugios públicos. Paralelamente se levantaron un gran número de refugios privados.

1



### Refugio calle Andra Mari - Oficina de Turismo

Noviembre-Marzo, de lunes a viernes: 10:00-18:00 / Sábado y domingo: 10:00-14:00  
Abril-Octubre, de lunes a sábado: 10:00-19:00 / Domingos: 10:00-14:00

El refugio más grande de todos fue el de Andra Mari con 146m<sup>2</sup> y capacidad para 450 personas situado en la misma calle Santa María. El arquitecto municipal en 1937 cubrió la estrecha calle de Andra Mari mediante una estructura de gruesas vigas de madera sobre la cual se construyó una techumbre de sacos de arena. Iba a estar reforzada con láminas de acero, pero estas no llegaron a tiempo.

**+ INFO**  
**MUSEO DE**  
**LA PAZ DE**  
**GERNIKA**



2



### Antigua entrada a los refugios del Pasealeku

10:30-13:30 / 15:30-21:30

“Los refugios más seguros se encontraban en el lado oeste de la Plaza de la Unión. La pared de este lado se apoya en la ladera del monte. Simplemente excavamos cuatro refugios con forma de cueva en la ladera del monte. Tenían unos 10 metros de profundidad. Estos cuatro refugios estaban destinados para la gente de la zona del mercado y del Ferial”.

Castor Uriarte, arquitecto municipal (1937)

Una de las 4 galerías en forma de túnel excavada bajo los arcos quedó inacabada. Este último túnel es visitable de forma gratuita en horario de apertura del establecimiento.

3



### Refugio antiaéreo de la fábrica de armas Astra

Marzo - Octubre, de lunes a viernes: 10:00 - 19:00  
Sábados: 10:00 - 15:00

El refugio de Astra fue construido en septiembre de 1936 para dar cobijo a los trabajadores de la fábrica “Talleres de Gernika” y otras fábricas de la zona.

Este testigo de la historia fue recuperado del olvido, durante la demolición del primitivo pabellón de la fábrica “Astra, Unceta y Cía” en 2005. Esta construcción de hormigón estaba “disimulada” bajo un falso techo que a vista de pájaro los aviones que participaron en el bombardeo podían confundirlo con una vivienda.